

## STEČAJNI UPRAVITELJ NIKOLA BOŽIKOVIĆ

Trg Hrvatske bratske zajednice 3A, p.p. 339, 21000 Split / mob. 091 595 0176 / tel.: 021/481-011e-mail:  
stecajni.nb@gmail.com / web: www.odvjetnik-split-bozikovic.hr

**St – 1814 / 2024**

REPUBLIKA HRVATSKA  
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU  
Trg Johna Fitzgeralda Kennedyja 11  
10000 Zagreb

Stečajni dužnik: **KNJAZ PROJEKT j.d.o.o. u stečaju**, OIB: 33724850550, Gajeve ulica 29,  
Igrišće, zastupan po stečajnom upravitelju Nikoli Božikoviću

### IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOGA POSTUPKA I STANJU STEČAJNE MASE

*elektronskim putem*

#### I. TIJEK STEČAJNOGA POSTUPKA U RAZDOBLJU OD 12.05.2025.g. do 12.08.2025.g.

Nastavno na ranije izvješće, stečajni upravitelj ističe da je u ovom izvještajnom razdoblju:

- dao podnesak u predmetu Trgovačkog suda u Zagrebu (Povrv – 561 / 2025) koji se dostavlja u prilogu ovog izvješća, u kojem postupku je stečajni dužnik u ulozi ovršenika. Za predmetni postupak nije angažiran odvjetnik, te stečajni upravitelj sam zastupa dužnika. Očekuje se uspjeh u postupku.

- u kontaktu sa većinskim vjerovnicima u vezi postupanja sa automobilima koji predstavljaju stečajnu masu, a koji nisu u posjedu stečajnog upravitelja.

U bitnome, najveća problematika ovog stečajnog postupka je što u stečajnoj masi nema sredstava za angažiranje vučne službe da se automobili transportiraju iz Zagreba u Split (gdje bi proces prodaje, razgledavanja i unovčenja bilo lakše provesti). Sve i da ima sredstava za navedeno, isto bi bilo neekonomično, odnosno nije cilj stečajnog postupka unovčiti pokretnine na način da se stvore pa namire troškovi stečajne mase, već je cilj da stečajni vjerovnici dobiju što više sredstava, pa je stečajni upravitelj stava da se bolje namirenje vjerovnika može ostvariti unovčenjem automobila bez suvišnih troškova transporta.

Ponuda bivšeg zz-a od 1.400 eura koje bi uplatila treća osoba (kupac kojeg je on predložio) nije prihvatljiva većinskim vjerovnicima, te stečajni upravitelj radi na pronalasku novih kupaca.

Zasad stečajni upravitelj neće predlagati sazivanje skupštine jer je u kontaktu s većinskim vjerovnicima, te bi u slučaju održavanja ročišta koje nije on-line, putni troškovi dodatno opteretili stečajnu masu, tako da će se prijedlog za istu dati u suglasju s većinskim vjerovnicima.

## **II. STANJE STEČAJNE MASE**

Stečajnu masu čine VW Furgon 1.9.SD (god. proizvodnje 2002.), Peugeot Boxer 335 2,2 HDI (god. proizvodnje 2008) i Fiat Doblo Cargo 1.2 Base (god. proizvodnje 2003.). Fotografije su priložene uz početno izvješće na e-oglasnoj ploči.

Iste su u posjedu bivšeg zz-a.

Na računu stečajnog dužnika u ovom izvještajnom razdoblju nije bilo priljeva. Stanje je 0,00 EUR.

## **III. RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU**

1. Stečajni upravitelj nastaviti će s radom na predmetu na način da pokuša prikupiti više ponuda za predmetne automobile, te će sukladno okolnostima predmeta dati prijedlog za sazivanje skupštine radi donošenja odluka o gornjim (i ostalim) stvarima bitnim za smjer ovog stečajnog postupka.

Stečajni dužnik zastupan po  
stečajnom upravitelju

---